

Sicher und zuverlässig durch den Winter



Sicher durch den Winter – mit einem Fließverbesserer der



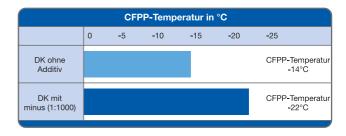
Dieselkraftstoff enthält Paraffine, die bei Abkühlung Kristalle bilden und sich bei weiter sinkenden Temperaturen zusammenballen. Dies führt schnell zu verstopften Leitungen und Filtern – und damit zu Störungen und zum Ausfall des Dieselmotors. Das ist nicht nur ärgerlich, sondern auch zeitraubend und teuer. Die Devise lautet deshalb: rechtzeitig vorbeugen – mit minus DK, dem Diesel-Kälteschutz für die nachträgliche Additivierung.

Auch im Winter problemlos durchstarten: mit minus DK im Dieselkraftstoff

Die Fließfähigkeit von Dieselkraftstoff wird durch die europäische Norm EN 590 geregelt. Die Erfahrung zeigt aber deutlich: Der Winter hält sich an keine Norm – wirksamer Kälteschutz ist unverzichtbar. Dabei gilt: Vorsicht bei "Hausmitteln" wie z. B. der Zumi-



schung von Benzin zum Diesel. Die Gefahren: Startschwierigkeiten, Leistungsabfall, Mehrverbrauch und Motorverschleiß. Außerdem erlischt der Versicherungsschutz (Änderung der Gefahrklasse) und gegebenenfalls erlischt die Garantie. Verzichten Sie auf gefährliche Experimente – vertrauen Sie dem professionellen, millionenfach bewährten Fließverbesserer minus DK.



CFPP-Temperaturen von Dieselkraftstoff (DK) ohne und mit minus DK (Mittelwerte)

Extraklasse





Bei einem Mischungsverhältnis von 1:1.000 verbessert minus DK den Schutzbereich um 8 °C (Mittelwert, TÜV-getestet). Der Dieselkraftstoff bleibt pump- und filtrierfähig – Sie kön-

nen sicher und problemlos durchstarten. Mit minus DK bleiben Sie cool, wenn's kalt wird. Die kritische Temperaturgrenze für die Betriebssicherheit wird durch den CFPP angegeben. minus DK verbessert diesen Wert erheblich durch:



- Reduzierung der Paraffinkristallmenge
- Einkapseln der Paraffinkristalle das Zusammenballen wird verhindert

Der Dieselkraftstoff bleibt auch bei klirrender Kälte länger pump-, fließ- und filtrierfähig.



Alle Vorteile auf einen Blick:

- Der einzige Kälteschutz mit TÜV geprüfter Wirksamkeit.
- Schutz vor paraffinbedingtem Verstopfen von Leitungen und Filtern
- Dieselkraftstoff bleibt deutlich länger pump-, fließ- und filtrierfähig
- Spart zeit- und kostenintensives Beheben von kältebedingten Betriebsstörungen
- Millionenfach bewährt in der Qualität von SAT ADDITIVE, einer der führenden Marken bei Additiven für die nachträgliche Additivierung
- 1 Liter minus DK reicht für 1.000 Liter Dieselkraftstoff

Deshalb: rechtzeitig nach minus DK fragen – und sicher durch den Winter kommen.

Anwendungshinweis: minus DK bitte VOR der Tankbefüllung und bei einer Dieseltemperatur – nicht der Außentemperatur – von nicht weniger als +3 °C dem Tank zugeben.

COLD PERFORMANCE

Nur bei minus ist die Wirksamkeit TÜV geprüft und nachgewiesen

Der TÜV Nord hat minus DK getestet und überwacht das Additiv auch weiterhin regelmäßig auf gleichbleibende Produktqualität. Nicht erst bis zum Winter warten – fragen Sie frühzeitig nach minus DK.









